

## Reise Nr. 44

Ausfall wegen Maschinenschadens (Abbruch zu Beginn der Reise)

Institut für Meereskunde  
an der Universität Kiel

G. Hempel vertr. durch  
G. Joakimsson

Kiel, 2.7.1979

☎ (0431) 597 .....

4/7 ul

Verteiler:	1. <u>IfM Direktor</u>	2x
	2. IfM Fischereibiol. Abt.	1x
	3. Reedereigem. Forschungsschiff.	2x
	4. Schiffsführung "Poseidon"	4x
	5. Fahrtteilnehmer	11x

Programm der 44. Reise des FS Poseidon vom 17.7. bis 6.8. 1979

Fahrtsgebiet: Nordsee von  $52^{\circ}$  bis  $60^{\circ}$ N und von  $2^{\circ}$ W bis  $8^{\circ}$ E,  
Arbeitsposition lt. beiliegender Stationsliste.

Fahrtteilnehmer:

1. Herr Prof. Dr. G. Hempel, Fahrtleiter	.....	27.7.-6.8.
2. " Gunnar Joakimsson,	"	..... 17.7.-27.7.
3. " Peter Bahrs,	stud. Hilfskr.	..... 17.7.-6.8.
4. " Michael Burmeister,	"	..... "
5. " Tibor Görröh,	"	..... "
6. " Uwe Piatkowski,	"	..... "
7. Frau Joan Rohde,	"	..... "
8. " Maria Sepolveda,	"	..... "
9. Herr Detlev Stiller,	"	..... "
10. " Joachim Voss,	"	..... "
11. " M. Wolf,	"	..... "

Aufgaben der Fahrt: Wie die entsprechenden Reisen der Vorjahre soll diese Fahrt Aufschluß geben über die Verbreitung der Fischarten in der Nordsee und deren Änderung zu den, Anfang der sechziger Jahre durchgeführten Untersuchungen. Sie dient weiterhin, wie die Reisen der Vorjahre, dem



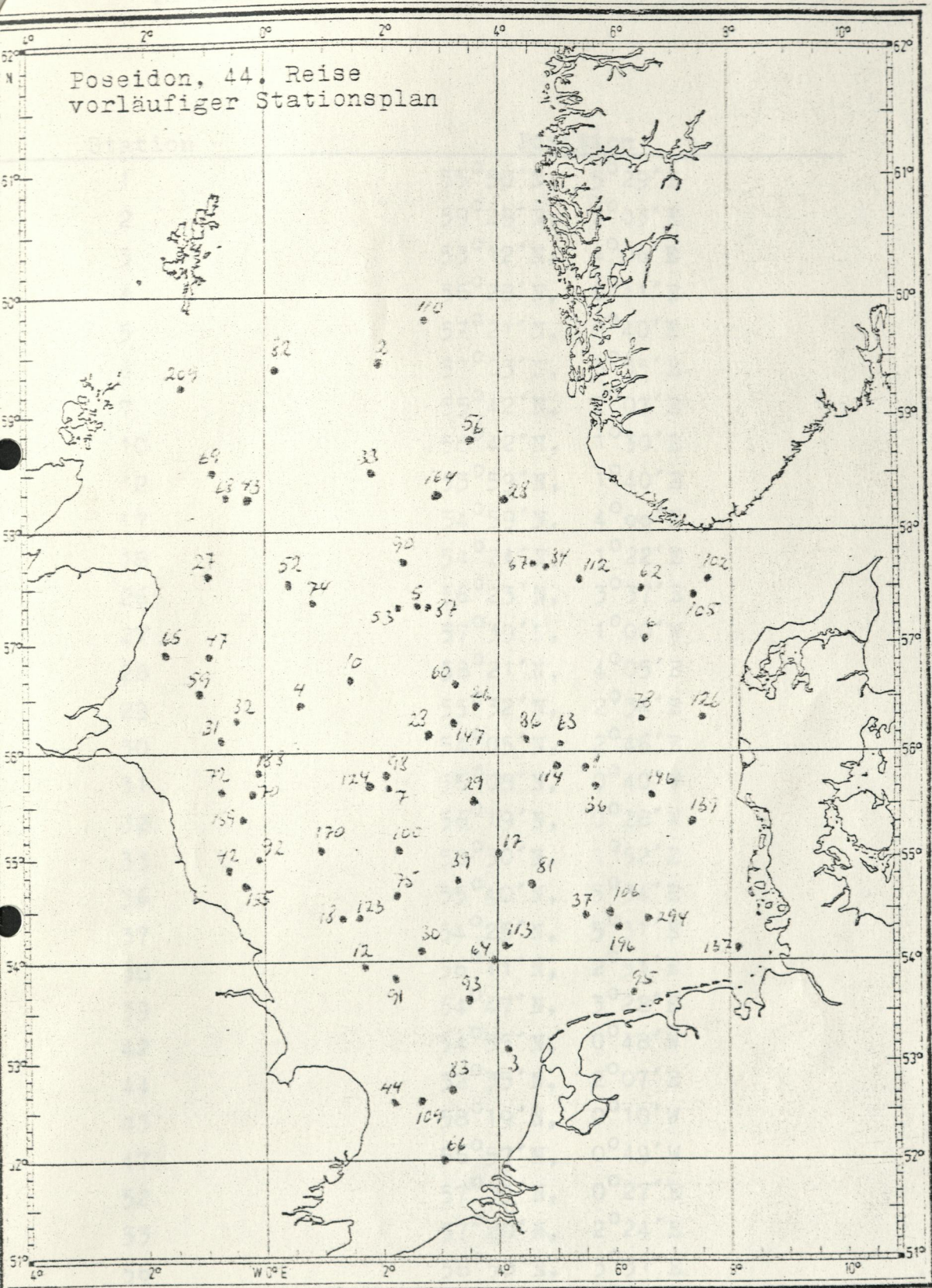
Studium der Populationsdynamik kommerziell wenig oder nicht genutzter Fischarten. Das Auftreten und die Verbreitung von Fischkrankheiten soll ebenfalls an den, mit dem Heringsgroundschleppnetz in 30-Minuten Hols gefangenen Fischen untersucht werden. Zusätzlich soll, mit Hilfe von Schräghols mit dem "Nackthai", die Verbreitung von Zooplankton und Fischbrut im Untersuchungsgebiet erfaßt werden. Ferner soll ein Überblick über die hydrographischen Situationen im Untersuchungsgebiet erstellt werden. Hierzu wird die Oberflächentemperatur kontinuierlich aufgezeichnet und Daten der stündlich abgelesenen Werte werden täglich an die Arbeitsgruppe DWK im DHI über Funk abgegeben. Im Auftrage des DHI werden auch Temperaturmessungen mit KBT durchgeführt.

Geplanter Fahrtverlauf: Am 17. Juli gegen 16.00 Uhr Auslaufen von der Institutspier. Am Vormittag des 18. 7. Beginn der Arbeiten in der Deutschen Bucht. Anschließend Abfahren der Stationen in der südlichen Nordsee, wobei die Reihenfolge täglich in Absprache mit der Schiffsführung festgelegt wird. Am 27.7. Fahrtleiteraustausch bei Esbjerg. Anschließend Fortführung des Untersuchungsprogrammes. Einlaufen in Kiel und Ende der Reise am 6. August.

Arbeiten auf See und Ausrüstung: Die Grundschleppnetzfisherei wird am Tage durchgeführt (Arbeitszeit ca. 06.00 -20.00 Uhr). Planktonfänge sollen parallel zu jedem Hol gemacht werden. Der "Hai" wird über Einleiterkabel gezogen -wegen der Tiefensonde-, bei 5 Knoten Fahrt. Die Reihenfolge der Arbeiten auf Station werden mit der Schiffsführung abgesprochen. Ebenso die benötigten schiffsseitigen Einrichtungen, die weitgehend die selben sind, wie auf den entsprechenden Fahrten der Vorjahre.



Poseidon, 44. Reise  
vorläufiger Stationsplan





Fischereistationen für die 44. Reise des FS Poseidon  
in die Nordsee, vom 17. Juli - 6. August 1979.

Station	Position
1	55°50'N, 5°29'E
2	59°29'N, 2°03'E
3	53°12'N, 4°06'E
4	56°28'N, 0°41'E
5	57°21'N, 2°40'E
6	57°03'N, 6°35'E
7	55°42'N, 2°07'E
10	56°42'N, 1°30'E
12	53°59'N, 1°40'E
17	54°59'N, 4°00'E
18	54°24'N, 1°22'E
26	56°23'N, 3°37'E
27	57°39'N, 1°00'W
28	58°21'N, 4°05'E
29	55°32'N, 2°34'E
30	54°05'N, 2°46'E
31	56°08'N, 0°40'W
32	56°19'N, 0°28'W
33	58°30'N, 1°52'E
36	55°40'N, 5°34'E
37	54°25'N, 5°31'E
38	56°11'N, 2°51'E
39	54°47'N, 3°22'E
42	54°55'N, 0°48'W
44	52°35'N, 2°07'E
43	58°19'N, 0°10'W
47	56°57'N, 0°49'W
52	57°35'N, 0°27'E
53	57°20'N, 2°24'E
56	58°50'N, 3°31'E
59	56°31'N, 1°06'W
60	56°39'N, 2°39'E
62	57°30'N, 6°26'E
63	56°04'N, 5°11'E
64	54°00'N, 3°56'E



## Station

## Position

65	56°56'N, 1°42'E
66	52°00'N, 3°07'E
67	57°46'N, 4°38'E
68	58°18'N, 0°38'W
69	58°34'N, 0°45'W
70	55°38'N, 0°11'W
72	55°39'N, 0°49'W
74	57°31'N, 0°51'E
75	54°40'N, 2°21'E
78	56°11'N, 6°29'E
81	54°45'N, 4°39'E
82	59°26'N, 6°12'E
83	52°44'N, 3°07'E
84	57°43'N, 4°43'E
86	56°08'N, 4°27'E
87	57°21'N, 2°43'E
90	57°44'N, 2°33'E
91	53°51'N, 2°15'E
92	55°01'N, 0°03'W
93	53°39'N, 3°30'E
95	53°40'N, 6°17'E
98	55°47'N, 2°03'E
100	55°07'N, 2°22'E
102	57°33'N, 7°43'E
105	57°24'N, 7°24'E
106	54°34'N, 5°57'E
109	52°35'N, 2°39'E
110	59°48'N, 2°47'E
112	57°35'N, 5°24'E
113	54°08'N, 4°05'E
114	55°52'N, 5°02'E
123	54°26'N, 1°37'E
124	57°44'N, 1°49'E
126	56°22'N, 7°31'E
137	54°05'N, 8°07'E
139	55°22'N, 7°23'E
146	55°36'N, 6°36'E
147	56°18'N, 3°18'E
155	54°47'N, 0°22'W
159	55°26'N, 0°21'W
164	58°21'N, 3°00'E



ation	Position
170	55°05'N, 0°59'E
188	55°49'N, 0°09'W
196	54°20'N, 6°03'E
209	59°17'N, 1°21'W
294	54°24'N, 6°27'E

Zusätzlich zu den 81 Standardstationen sind folgende 18 Stationen als Reserve ausgesucht:

134	57°48'N, 3°06'E
135	56°27'N, 0°38'E
138	57°31'N, 7°41'E
140	53°52'N, 4°06'E
141	56°56'N, 1°01'W
149	55°42'N, 5°17'E
150	57°12'N, 5°51'E
151	55°06'N, 5°59'E
156	52°55'N, 2°16'E
158	55°59'N, 2°51'E
160	55°06'N, 6°02'E
175	52°27'N, 2°07'E
189	59°19'N, 3°22'E
194	59°14'N, 0°40'E
214	54°22'N, 0°55'E
217	58°36'N, 0°43'W
240	55°40'N, 0°26'E